



Bài toán và Ý tưởng

Trí tưởng tượng quan trọng hơn kiến thức
A. Einstein

CON NÔNG 2.000 TỶ NÔNG !?

Với Khắc Nghiệp - TTNT

Chính quyền thành phố đang ban luận về thông qua đổi môi trường nông Nguyễn Văn Troái – Nam Kỳ Khởi Nghĩa dài 3.769,5m với kinh phí 2.000 tỷ đồng, trong đó vốn xây lập chế 42 tỷ đồng (chiếm tỷ lệ 2,1% tổng vốn đầu tư) và vốn nên bù giải tỏa là 1958 tỷ đồng. Đổi này nhằm chống kẹt xe và rút ngắn thời gian di chuyển từ sân bay quốc tế Tân Sơn Nhất về trung tâm thành phố

Hai vấn đề xoay quanh sân bay Tân Sơn Nhất hiện nay: sân bay nằm trong nội thành nên lâu lâu giao thông đầy ắp kẹt xe; sân bay hiện nay khá xa xôi và ít haï số với số phát triển kinh tế xã hội của đất nước và khu vực. Nếu rút ngắn thời gian di chuyển từ sân bay về trung tâm thành phố mà phải môi trường nông và kinh phí chiếm 1/3 ngân sách của thành phố năm 2003, không biết chúng ta có tính và nó lương hiệu quả của nó mang lại không bởi vì tuổi thọ kinh tế kỹ thuật của sân bay đã hết, áp lực lâu thông trên tuyến nông nay chĩa nên một nghiêm trọng khi nhiều tuyến nông khác nâng cao nông cái ta cấp bách hơn, môi trường nông sẽ phải với quy hoạch trước đây nông thời ảnh hưởng mới sinh và đời sống xã hội, v.v. Và giải pháp 5 năm hay 10 năm tới nhất thiết phải xây dựng một sân bay mới thì việc đầu tư con nông nay không có ý nghĩa gì cả

Ta thời nào chiều nhìn, chuyển sang chiều khác: thay vì môi trường nông phục vụ cho sân bay ta sẽ dời sân bay ra khỏi thành phố Ví dụ sân bay Tân Sơn Nhất sẽ dời về sân bay Biên Hòa, và nông nông 35km từ Biên Hòa về thành phố sẽ là nông cao tốc 120km/h. Khi đó chế mất 20 phút từ sân bay về trung tâm thành phố nông với thời gian di chuyển trên đoạn nông hiện nay, và khi đó lợi ích sẽ là

- Miền Nam có một sân bay mới mới lớn và hiện đại sinh tâm khu vực.
- Sân bay không nằm trong nội thành giảm yêu cầu giải kẹt xe.
- Đời sống xã hội không bị xáo trộn do giải tỏa nhà dân môi trường.
- Cảnh quan đô thị nông giới nguyên theo quy hoạch ban đầu vì không phải môi trường nông và hơn 200 cây có tuổi lâu năm.
- Dỡ ra mặt bằng rộng lớn của sân bay cũ nên sử dụng cho mục đích khác hoặc bán để xây sân bay mới.

- 1.958 tỷ đồng nên bù giá trị của phòng an môi trường nông sinh học dùng nên màu tố tuyến nông cao tốc môi.

Việc cần làm cấp thiết bây giờ là môi chuyên gia của các nước phát triển tổ vấn nên quy hoạch tổng thể giao thông của thành phố cho 50 năm tới và tổng lại xa. Khi nó ta sẽ coi kế hoạch cũ thì xây dựng hai tầng một cách trình tự theo hệ thống chôn không phải là các giải pháp tình thế như hiện nay. Trên cơ sở quy hoạch tổng thể ta sẽ biết nhất sản bay ô nhiễm là hợp lý và xây dựng nhà ở nên nông nói tới sản bay hoa và hệ thống giao thông tổng thể của thành phố. Chuyển sang chiều khác này giúp ta giải quyết vấn đề một cách sáng tạo phù hợp quy luật phát triển, khi một hệ thống là hầu hết tuổi thọ thì phải thay bằng một hệ mới khác vì sẽ chờ chấp và thì xã hội sẽ không phát triển nữa tham chí nữa vào ngoiuit...

"TÔI CÓ GIÚP ĐƯỢC GÌ KHÔNG?"

Tại Thò Ngọc Thái

Chiều qua tôi có việc đi ngang cầu Tân Thuận (Quận 7, TP.HCM) và thấy một chiếc kiến 2 cánh xe liên tiếp thoát chết trong gang tấc. Lần nữa là một người nam ở trung niên nặng nề khiến xe gần mất vận hành tốc độ chậm, nung nóng nóng nhiên mất phòng hống lệch qua nông bên kia rồi ngã xuống - không có chiếc xe tải nào cái - huỳnh. Rồi khoảng một phút lại một người phụ nữ đang chạy xe cũng tới nhiên tưng ra phía ngoài và lúc chiếc xe tải cũng chiều lóit qua hết phần nửa. Tôi chờ đợi, có cái gì nó bắt thông? thì nông bác tài nói: "Lại dầu rồi"; "Dầu ô nhiễm ra?", tôi hỏi. "Không chiếc xe bồn chở dầu mazut đi giao cho các nhà máy khí ven gang khu vực quận 7 thông xuyên bỏ một số thanh niên kẻ theo môivan lấy dầu cần (con nông lại sau khi giao hàng), và vì lượ chụp nên không khóa van lại nên dầu rã trên nông", ông giải thích. Giá 1 lít dầu "chôm" bán nông khoảng 2000 đồng, thế nông vì nó mà nông người này thân nhiên gây nầu khổ cho người kia. Long tôi quan sát!

Thời gian gần đây ô nhiễm môi trường, cái nông ta có nhiều chuyên làm long người quan sát: Chuyên 18 học sinh bỏ lại nông trên sông Thu Bồn, chuyên của ngành giao dục, chuyên chôn thuốc nông trên xe, chuyên bán lúa non, chuyên 36 chiếc xe buýt, chuyên cầu lùn, chuyên nhà sập, chuyên cướp tiệm vàng, chuyên các quy định mua xe v.v. Có một cái gì nó bắt oin trong đời sống, có một cái gì nó trực tiếp trong gương mặt vận hành của xã hội!? Ta không nên nông thối tại phép nông chờ nghiêm, càng không nông thối cho nhà nông vì nông thối nông nông nông nông, nông chung chung rồi ai cũng ung dung tới tại, và vì thế mọi quan hệ giữa người với người có thể mất xuống cấp. Do vậy, hãy một lần quy trách nhiệm về cái nhân, nông người hãy xét nét lại bản thân mình nên rồi chép miệng nói thêm: "thì ra chính mình nông góp phần làm cho cái xã hội này nông trực tiếp, chính mình chôn nên hai nông một trái (không tới nông lại nông) có khi con nhỏ luôn cái này. Mình tại tại!"

Nhà làm làm rồi mình bị quên thói quen tha thân nên ngạc nhiên khi thấy có gái nông ngoài và đi trên hệ thống mình và nói sách nét mặt thối thối hơn nhiên; nhà làm làm rồi mình không con nông chấp vào chưa nên hít thối nông nông nghe tiếng của kinh kẻ Ve

vấn kêu mà mình không hay, hoa văn nô mà mình không biết. Mình hoá hải với cuộc sống, khác biệt với bạn thân, trần trụi với người bên cạnh và vô cảm với xã hội. Nguồn gốc của sự bất ổn bắt nguồn từ nỗi trước mắt của xã hội cũng từ nỗi. Mình tái nghiệp mình, mình lột qua cuộc sống nên tồn tại nhờ không coi quá khứ, không coi hiện tại cũng chẳng hề coi tương lai. Mà chính nỗi mình không coi được ba thời thì làm sao con cháu mình có? Thế nên, khi mình cứ luôn miệng “Mỗi người vì mỗi người”, “Tất cả vì tương lai con em chúng ta” ... hoá ra mình thật sự là nô lệ của nỗi giận.

Những nỗi ai rồi nên khi qua nỗi vẫn nhìn những việc mình làm nếu đúng. Trong mỗi chúng ta thói không tôi doá mình nữa, hãy bắt đầu nghĩ về những người chung quanh và làm những việc tốt giúp cho nỗi được làm một việc nhỏ. Nếu nào là “xin nếu” dầu mazut thì hãy nhờ khoa kỹ thuật sau khi “chọn” nên không gây rủi ro cho người khác; không xả rác bừa bãi, tiêu tiêu bãi ngoài nông; tòi một cái cây vữa trong tâm tay mình và ôm một hạt giống xuống đất, nếu coi thể Lớn hơn là những bước người khác phải về nhà phòng chống một cái nôm vôi vôi nên rồi sau nỗi thì chính mình cũng không biết nên làm gì; những thói tay kỹ thuật những công trình gì nữa mà chính mình cũng không hiểu nổi sinh ra nên làm gì những cũng nên nên qua muốn những cây cầu bắc qua sông (vì 18 em nhỏ chết thật sự mình cũng thấy nhức và đau ghe làm chửi) v.v.

Thói nên ra quan tâm rồi với khẩu hiệu “mỗi ngày sống vì mỗi người” vì nhỏ thế thì cái nhân mình lại muốn diễn tuồng cho người khác xem, hoặc mình lại bỏ giết dạy nhỏ con rồi. Tôi trong sâu thẳm của mỗi con người, ta chọn một ngày làm nếu gì rồi cho người bên cạnh vui lòng, rồi lại nếu nên cho thanh thói quen. Có khi nào khi ta tiếp cận người khác bằng một nụ cười rồi môi và câu hỏi chân thành: “Tôi có giúp được gì không?”, quy luật của muốn rồi tòi thì phát huy tác dụng: “Người này mang lại niềm vui cho người kia, người kia mang lại niềm vui cho người kia nữa” ... Xã hội còn nhỏ thế mà tòi rồi nên lên, cuộc sống còn nhỏ thế mà vôi vôi.

Ngài bác sĩ Martion

Nguyễn Ngọc Mạnh
K.196 - Niên thoại: 9907340

Trong số báo trước (số 1/2003) doanh nghiệp Thủy Tiên còn nữa ra vấn nên làm sao nên gia tăng số lượng máy bán ra mà chi phí quảng cáo thấp nhất? Trong bài viết này, tôi xin nêu ra một vài biện pháp quảng cáo với mức phí nên người tiêu dùng thấy được ích lợi và sẽ tiết kiệm khi sử dụng máy Ozone.

1. Máy Ozone có khả năng khử nước mùi tanh hoá của thức ăn tươi sống. Đây là điều nên mà các bạn rồi trời và các người thích ăn hải sản tươi sống vẫn hằng mong muốn. Vì thế ta sẽ quảng cáo:
 - o Trong công trình dạy nấu ăn trên truyền hình: các cô dạy nấu ăn sẽ hướng dẫn cách dùng máy Ozone để khử mùi tanh của thức ăn tươi sống cho mỗi người

- o Tiếp thị cho những quán ăn bán thức phẩm tươi sống và lợi ích trên: khách hàng sẽ hoàn toàn yên tâm không bị ngộ độc, không còn nỗi lo ngại mùi tanh sau khi ăn.
 - o Biểu diễn trong các buổi hội chợ, siêu thị chợ lớn ở thành phố và ở các tỉnh thành khác để giới thiệu về lợi ích của việc ăn tươi sống. Ví dụ: ta sẽ như thế nào trong nước Ozone sau này nữa cho mỗi người người thôi xem còn con mùi tanh không?
2. Ông ngoại Bác, TS Nguyễn Văn Khải thuộc Trung tâm khoa học tự nhiên và công nghệ quốc gia đã sáng chế ra thiết bị tạo khí Ozone để bảo quản trái cây ở Hà Giang. Vậy doanh nghiệp Thủy Tiên có thể nghiên cứu môi trường khai thác bảo quản nhiều loại trái cây khác để tiếp thị đến các vùng trái cây lớn ở Thanh phố (các vùng rau xanh)
 3. Khi quảng cáo trên truyền hình, chương trình quảng cáo cần bố trí sau chương trình cảnh báo ngộ độc thức phẩm.
 4. Tại trời cho các cuộc thi tìm hiểu về an toàn, vệ sinh thức phẩm.
 5. Gửi thư ngỏ cho các nhà hàng, khách sạn lớn. Trong thư cần nêu các lợi ích khi họ mua sản phẩm và các câu viết trong nội phải hướng tới sự kiện nước ta sẽ tổ chức Seagame. Ví dụ: Làm thế nào để nhà hàng của bạn có thể thu hút khách nước ngoài đến với mình? Doanh nghiệp sẽ có những bảng rửa, bảng quảng cáo v.v... đặt phía trước các nhà hàng lớn để cho khách nước ngoài nhìn thấy và yên tâm khi ăn sẽ không bị ngộ độc.
 6. Dùng những khẩu hiệu quảng cáo gây ấn tượng mạnh mẽ:
 - o “Một sản phẩm mới siêu tiết kiệm, văn minh, an toàn tuyệt đối”
 - o “7 in 1”: ❶ có chức năng của nước rửa rau quả ❷ có chức năng bảo quản, ❸ chống ngộ độc thức phẩm, ❹ tiết kiệm nước uống và không khí, ❺ có chức năng của xà phòng, diệt khuẩn: rửa tay, dùng củ y khoa, ❻ cái tạo môi trường xanh tươi: Tầng Ozone bảo vệ trái đất chung ta - máy Ozone bảo vệ gia đình bạn, ❼ khử mùi
 - o Dùng những hình ảnh, biểu tượng nhỏ :

Nhà cần nhà nước bảo vệ

Thức phẩm: chống ngộ độc thức phẩm

Bình nước: tiết kiệm nước uống

Yêu cầu:

Cần nhà nước bảo vệ hoàn toàn bởi máy Ozone (các thành viên trong gia đình).

Ra ngoài nhà cửa khẩu trang để chống vi khuẩn, khói, bụi (chống dịch bệnh SARS)

Về nhà thì có máy Ozone để chống ngộ độc thức phẩm”